Vespa®
COLLEZIONE 2018

LIVE MORE VESPA

Vespa è un modo d'essere e uno state of mind, prima di essere un mezzo di trasporto.

Racchiude l'approccio alla vita spontaneo e giovane tipico di Vespa, quello che ti porta a fare tutto ciò che ti passa per la testa ma al modo di Vespa: con eleganza, gioia, stile e un sano divertimento. Perchè se hai una Vespa puoi essere te stesso senza pensarci troppo, basta salirci sopra e andare dove ti pare, quando ti pare. Senti che è il momento giusto? Prendi e vai!

Vespa è il modo più cool per vivere al massimo i tuoi viaggi perché è il mezzo che ti porta a nuove e affascinanti esperienze che ti danno sempre qualcosa in più. Più di quanto ti aspetti, più di quanto pensi di sapere, più di quanto tu sia abituato a vivere.

Ora più che mai, sii Vespa in tutto ciò che fai.

¡VESPA, AND YOU?

LIBERTÀ E SOGNI VIAGGIANO VELOCI

Da oltre settant'anni Vespa continua a conquistare le generazioni grazie al suo carisma che trasmette libertà e al suo stile di comunicazione fuori dagli schemi, capace di entrare con forza nell'immaginario collettivo. Nella sua storia intensa Vespa è stata protagonista di rivoluzioni culturali e sociali, movimenti musicali e di costume, pellicole cinematografiche, opere d'arte e canzoni. Ha superato inalterata i cambiamenti di tendenze e stili e oggi, nell'era della comunicazione digital e social, arriva senza barriere e con immediatezza in tutto il mondo, icona di un design unico e dei valori di sensibilità ambientale e indipendenza.

CENTINAIA DI EMOZIONI

Primo marchio veramente globale della mobilità, Vespa è diventata un trait d'union tra generazioni, interagendo con ambienti sociali lontanissimi tra loro, creando fenomeni culturali diversi, peculiari delle realtà nelle quali ha saputo calarsi fino a diventarne protagonista e tratto distintivo. Ha guidato le rivoluzioni di costume, musicali, giovanili. Ha generato intensi momenti di aggregazione come i Vespa World Days; ed è oggi uno dei prodotti italiani più diffusi e conosciuti a ogni latitudine.

VESPA GTS 125 /150/ 300

Il viaggiatore appassionato ha bisogno di solidità per conquistare le sue mete. Vespa GTS unisce lo spirito urbano di un veicolo a scocca grande, accogliente, protettivo e tecnologico con la passione per il turismo. L'ammiraglia della gamma Vespa si rinnova nelle cilindrate 125 e 150 cc con la motorizzazione all'avanguardia i-get Euro 4, nell'inedito abbinamento con il sistema Start and Stop. Risultato: minori consumi e un avviamento silenzioso, con il sistema ABS a garantire la stabilità in frenata. Accessibile e piacevole da guidare grazie alla seduta ergonomica con tessuto antiscivolo, ha un ampio vano sottosella per due casci demi-jet, telecomando per apertura a distanza della sella, dispositivo Bike Finder per individuare il veicolo parcheggiato, porta USB nel cassetto del retro scudo.

VESPA GTS SUPER 125 /150/ 300

Erede dei modelli sportivi con scocca grande in acciaio, Vespa GTS Super interpreta lo stile Vespa in chiave sportiva. Grintosa e ricercata, ha i cerchi neri con finitura diamantata e la sella in doppio rivestimento con cadenino o in alternativa la sella monoposto Sport (accessorio). Il motore 300 cc, il più potente dell'intera gamma Vespa, è abbinato ad un impianto frenante con disco anteriore e posteriore con sistema ABS e ASR per una sicurezza di guida assoluta mentre la strumentazione tecnologica modernissima aggiunge comfort e interattività al viaggio.

VESPA GTS SUPERSPORT 125 / 300

L'essenza della sportività di Vespa esprime il suo carattere carismatico con scelte stilistiche ben precise. Cerchi interamente neri, grafiche dedicate, enfatizzate dalle verniciature metallizzate opache in grigio e giallo, sella con doppio rivestimento e una grafica accattivante nello strumento. Gli indicatori di direzione anteriore contengono LED che fungono da luci di posizione diurne e il sistema Vespa Multimedia Platform (accessorio) connette lo smartphone al sistema elettronico di bordo, per ottenere informazioni in tempo reale sulle prestazioni e sullo stato del veicolo.

GTS TOURING 125 / 300

Un allestimento speciale di Vespa che ne omaggia la tradizione del viaggio, il suo istinto di libertà, di esplorazione e incontro. L'equipaggiamento touring crea armonia con il design del veicolo: il parabrezza di piccole dimensioni dall'indubbio fascino, protettivo senza intaccare l'eleganza, i portapacchi anteriore e posteriore che, insieme al vano sottosella capiente, sono i supporti indispensabili per partire organizzati. Con la complicità delle migliori dotazioni tecnologiche per la sicurezza e motorizzazioni euro 4, Vespa GTS Touring accompagna con sprint e consumi ridotti i percorsi urbani ed extraurbani.

VESPA SEI GIORNI 300

L'esclusiva Vespa Sei Giorni, una versione speciale prodotta in edizione numerata, è l'erede dell'originale e omonima Vespa Sport "Sei Giorni", un modello entrato nella leggenda, realizzato appositamente per la gara di regolarità "Sei Giorni Internazionale di Varese" del 1951. L'estetica generale segue gli stilemi delle Vespa più sportive col portanumero nero ed è esaltata da particolari completamente neri - come i cerchi e il silenziatore di scarico - e da grintosi dettagli rossi. Altri elementi caratterizzanti sono il "faro basso", il cupolino brunito e la sella dal look monoposto (omologata anche per il passeggero). Di serie è presente la porta USB, collocata all'interno del cassetto nel retroscudo, mentre gli indicatori di direzione anteriori contengono una serie di LED che fungono da luci di posizione diurne. Sul fronte della sicurezza, è presente di serie il sistema ABS di antibloccaggio in frenata.

VESPA PRIMAVERA 50 / 125 / 150

A cinquant'anni dal suo esordio, Vespa Primavera si conferma la voce dei giovani, in sintonia con lo spirito di libertà, dinamismo e attenzione alle tematiche ambientali. Un successo ininterrotto e un restyling che oggi la rende ancora più agile e supertecnologica. I nuovi cerchi ruota da 12" con design a cinque razze, i più grandi nella storia di Vespa, regalano stabilità e sicurezza totale su tutti i fondi stradali. Il motore monocilindrico a quattro tempi permette una guida fluida e silenziosa e riduce i consumi con prestazioni top di gamma. Illuminazione LED anteriore e posteriore, Bike finder e comando di apertura a distanza della sella di serie (su 125 e 150).

VESPA PRIMAVERA TOURING 50 / 125 / 150

Dedicata a chi ama viaggiare e apprezza l'innovazione tecnologica che arricchisce la sua esperienza. Vespa Primavera Touring percorre la scia della tradizione Vespa per il viaggio e accoglie tutte le migliorie della gamma Primavera. Il motore monocilindrico a quattro tempi garantisce prestazioni ai vertici e consumi ridotti al minimo. Le ruote ampie da 12" regalano stabilità e comfort di crociera su qualsiasi terreno, mentre i portapacchi anteriore e posteriore cromati aggiungono un'allure retrò alla capacità di carico del veicolo. La sella ergonomica e l'elegante cupolino sono complici della comodità e strizzano l'occhio allo stile.

VESPA PRIMAVERA S 50 / 125 / 150

Brio e sportività: la nuovissima Vespa Primavera S fa del dinamismo e della grinta la sua bandiera. Ha le motorizzazioni e le prestazioni della gamma Primavera, con un twist tecnologico molto marcato. Per la prima volta nella storia di Vespa, nelle cilindrate 125 e 150, un dashboard completamente digitale e a colori grazie a un display TFT full color da 4,3", che funge da display per il sistema Vespa Multimedia Platform: la comunicazione tra veicolo e pilota tramite smartphone diventa sempre più completa.

VESPA SPRINT 50 / 125

Erede delle Vespa anni Sessanta, piccole, scattanti e all'avanguardia, brilla della loro stessa scintilla di energia ed è l'emblema della gioventù. Offre un piacere di guida e una spensieratezza quotidiana fondati sull'affidabilità tecnica e tecnologica. Vespa Sprint è maneggevole e stabile grazie al corpo piccolo e protettivo, alle grandi ruote con cerchio da 12" con cerchi in lega e il suo stile grintoso è arricchito dal distintivo fanale rettangolare. La guida vivace nasce dal motore monocilindrico 4T a tre valvole, perfettamente bilanciato nel rapporto tra performance e consumi. I fari adottano l'illuminazione a LED, la nuova cravatta rinnova il look del frontale, il Bike Finder e il comando di apertura sella a distanza diventano di serie.

VESPA SPRINT S 50 / 125 / 150

La small body più grintosa della gamma esalta al massimo lo spirito sportivo di Vespa. Al passo con l'evoluzione digitale, Vespa Sprint S offre un'esperienza di guida futuristica grazie al display multifunzione TFT full color che trasmette informazioni sia sullo stato del veicolo sia sul percorso. Il motore di ultima generazione è il segreto della guida scattante nel traffico e del comfort sui tratti lunghi, a fronte di consumi efficienti. Sella esclusiva in linea con la sportività del modello e colori dedicati.

Vespa Primavera

VESPA PRIMAVERA 50°ANNIVERSARIO 50 / 125

Mezzo secolo dopo il 1968, anno cruciale per i cambiamenti sociali e del costume, anche Vespa Primavera si prepara a celebrare l'anniversario della sua nascita. Vespa Primavera conquista la scena con il suo mix unico di stile e tecnica e diventa il veicolo di riferimento dei giovani, del loro fermento e dell'entusiasmo per essere protagonisti di un mondo che cambia. Vespa Primavera 50° Anniversario riassume in sé la freschezza, l'indipendenza e il desiderio di rompere gli schemi dell'epoca. Disponibile nelle cilindrate 50 cc 4T e 125 con motorizzazioni i-get, sceglie una finitura raffinata in grigio nei cerchi a cinque razze, le colorazioni dedicate azzurro e marrone con sella coordinata e il logo distintivo sul retro scudo.

SERIE SPECIALI

VESPA YACHT CLUB

VESPA GTS YACHT CLUB

125 / 300

VESPA PRIMAVERA YACHT CLUB

50 / 125

VESPA GTS SUPER NOTTE

125 / 300

VESPA SPRINT NOTTE

50 / 125

SERIE SPECIALI

VESPA NOTTE

	GTS GTS Touring GTS Super GTS SuperSport 300	GTS 125 (150 ie)* GTS Touring 125 GTS Super 125 (150 ie)* GTS SuperSport 125	Sei Giorni 300	Primavera Primavera Touring Primavera S 50 4T3V	Primavera Primavera Touring Primavera S 125 3V (150 3V)*	Sprint 50 4T3V Sprint S 50 4T3V	Sprint 125 3V Sprint S 125 3V (150 3V)*
Motore	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole i-get catalizzato	Monocilindrico 4 tempi, 3 valvole i-get catalizzato	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole i-get catalizzato	Monocilindrico 4 tempi, 3 valvole i-get catalizzato
Cilindrata	278,3 cc	124,7 cc (155,2 cc)	278,3 cc	49,9 cc	124,5 cc (154,8 cc)	49,9 cc	124,5 cc (154,8 cc)
Alesaggio x Corsa	75 mm x 63 mm	52 mm x 58,7 mm (58 mm x 58,7 mm)	75 mm x 63 mm	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
Potenza max all'albero	15,6 kW -21,2 CV- a 7.750 rpm	9 kW - 12,2 CV a 8.250 rpm (11 kW - 15 CV a 8.250 rpm)	15,6 kW -21,2 CV- a 7.750 rpm	2,4 kW a 7.500 rpm	7,9 kW -10,7 CV- a 7.700 rpm (9,5 kW -12,9 CV- a 7.750 rpm)	2,4 kW a 7.500 rpm	7,9 kW -10,7 CV- a 7.700 rpm (9,5 kW -12,9 CV- a 7.750 rpm)
Coppia max	22 Nm a 5.000 rpm	11,1 Nm a 6.750 rpm (14 Nm a 6.500 rpm)	22 Nm a 5.000 rpm	3 Nm a 7.500 rpm	10,4 Nm a 6.000 rpm (12,8 Nm a 6.500 rpm)	3 Nm a 7.500 rpm	10,4 Nm a 6.000 rpm (12,8 Nm a 6.500 rpm)
Consumi	30,3 km/l	41,6 km/l	29,4 km/l	34,4 km/l	43,2 km/l (40,3 km/l)	34,4 km/l	43,2 km/l (40,3 km/l)
Omologazione Emissioni CO_2	77 g/km	60 g/km (61 g/km)	77 g/km	65 g/km	61 g/km (65 g/km)	65 g/km	61 g/km (65 g/km)
Alimentazione	Iniezione Elettronica	Iniezione Elettronica	Iniezione Elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione Elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione Elettronica
Raffreddamento	A liquido	A liquido	A liquido	Ad aria forzata	Ad aria forzata	Ad aria forzata	Ad aria forzata
Avviamento	Elettrico	Sistema Start&Stop	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico
Freno anteriore	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
Sistema ABS/ASR	ABS/ASR di serie	ABS di serie	ABS di serie	-	ABS di serie	-	ABS di serie
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
Lunghezza/Larghezza/Passo	1.950 / 755 / 1.375 mm	1.950 / 755 / 1.380 mm	1.950 / 770 / 1.375 mm	1.870 / 735 / 1.330 mm	1.870 / 735 / 1.340 mm	1.870 / 735 / 1.330 mm	1.870 / 735 / 1.340 mm
Altezza sella	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm
Capacità serbatoio carburante	8,5 litri	7 litri	8,5 litri	8 litri	8 litri	8 litri	8 litri
Omologazione	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Vespa e i Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

2 ANNI di garanzia — 2 ANNI di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Numero Verde 800 818298

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV = ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV = ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV = OHSAS 18001 =

Vespa è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.

V/04/2018
Vespa®
VESPA.COM
Vespa®
FOR CHILDREN
UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO